Intecnial inicia operação de estaleiro em Triunfo

Capacidade produtiva do complexo, inaugurado em 18 de novembro, permitirá atender a diferentes tipos de embarcações

ANUÁRIO DE INVESTIMENTOS DO RIO GRANDE DO SUL

Ana Stobbe
ana.stobbe@jcrs.com.br

Especializada na produção de equipamentos para plantas industriais, a Intecnial, de Erechim, inaugurou na quarta-feira passada, 18 de novembro, um estaleiro em Triunfo, fruto de um investimento de R$ 5 milhões em recursos próprios, com novos aportes previstos para os próximos meses. A previsão é de que os primeiros contratos para a fabricação de navios sejam firmados já no curto prazo.

A empresa afirma já manter conversas em estágio avançado com potenciais clientes de diferentes regiões do Brasil e também do exterior. Entre elas estão a Navegação Guarita e a Navegação Aliança, duas das principais empresas de transporte hidroviário interior do Rio Grande do Sul. Há, também, conversas com empresas de outros estados e países, que estiveram presentes na inauguração. Inclusive, estão sendo orçadas embarcações para o possível transporte de celulose a partir do projeto da fábrica da CMPC em Barra do Ribeiro. As informações são do diretor-superintendente da Intecnial, Airton José Folador.

A estrutura atualmente ocupa um espaço de cerca de 1 hectare, que já pertencia à Intecnial. O empreendimento começa a operar nessa área e deverá receber novos aportes nos próximos 12 a 18 meses, em um processo de ampliação para mais 2,2 hectares que pode elevar o investimento inicial a três ou quatro vezes o valor aplicado até agora, embora a cifra exata não tenha sido divulgada.

Com isso, será possível fabricar e edificar concomitantemente até duas embarcações de médio porte, como as que fazem o transporte de contêineres entre Rio Grande e Porto Alegre, bem como o transporte de material a granel como celulose, cavaco de madeira, e líquidos diversos entre Rio Grande e o Polo Petroquímico. Serão gerados, inicialmente, cerca de 30 empregos, com perspectiva de chegar a 120 quando a estrutura estiver operando plenamente.

O projeto foi desenvolvido para concentrar em Triunfo a montagem final das embarcações. As peças e estruturas serão fabricadas na unidade da empresa em Erechim, no Norte do Estado, e transportadas por rodovia até o estaleiro, onde os barcos serão montados, testados e entregues prontos para entrar em operação.

INTECNIAL/DIVULGAÇÃO/JC



Além da construção de embarcações, área terá operações de docagem

Além da construção de embarcações novas, o estaleiro realizará operações de docagem, procedimento que consiste em retirar os barcos da água para inspeções e reparos, o que acontece periodicamente. Isso deverá gerar um fluxo constante na estrutura.

"As duas maiores empresas do Rio Grande do Sul, juntas, têm aproximadamente 50 embarcações. E essas embarcações têm que ser retiradas da água pelo menos uma vez a cada cinco anos. Então, dá pra fazer um cálculo de que, sendo 50 embarcações, são dez embarcações por ano que têm que ser retiradas da água para uma inspeção, a verificação e as manutenções necessárias. A gente vai poder prestar esse serviço e, considerando dez embarcações, é quase como uma embarcação por mês", projeta Folador.

Outra atividade prevista é o desmantelamento de embarcações que chegaram ao fim de sua vida útil. A proposta é reaproveitar os materiais, especialmente o aço, que poderá retornar à cadeia produtiva como matéria-prima. A proximidade com a unidade da Gerdau em Charqueadas, localizada a menos de 20 quilômetros do estaleiro, é apontada pelo executivo como uma vantagem logística para essa operação.

A capacidade produtiva permitirá atender diferentes tipos de embarcações, conforme as necessidades dos clientes. "Temos capacidade para navios graneleiros propulsados, barcaças não propulsadas, rebocadores, empurradores e outras estruturas flutuantes. Não há um limitante, digamos assim", explica Folador.

Ficha Técnica

- **Investimento:** R$ 5 milhões
- **Estágio:** realizado
- **Recurso:** Privado
- **Empresa:** Intecnial
- **Cidade:** Triunfo
- **Área:** Indústria