Hidrovias e Portos, o gaúcho com a palavra

Wilen Manteli

Realizou-se no dia 11 deste mês, em Brasília, sob a coordenação da Agência Nacional de Transportes Aquaviários - Antaq, a primeira Audiência Pública para a licitação da Concessão do Sistema Integrado Aquaviário do Sul e Lagoa Mirim, objetivando colher dos interessados sugestões para aprimorar o projeto. A segunda audiência pública se realizará em Porto Alegre, ou Rio Grande, em data a ser marcada. A Agência informou também que prorrogou o prazo para entrega das sugestões para o dia 14/10/2026.

A modelagem da concessão integra os portos de Rio Grande, Pelotas, Porto Alegre; lagoas Guaíba, dos Patos e Mirim; rios Jacuí, Caí, Sinos e Gravataí que ficarão subordinados a uma governança da União, representada pelo Ministério dos Portos e Aeroportos, Antaq, Portos RS e o futuro vencedor da licitação, o Concessionário.

Não se trata apenas de uma licitação de dragagem permanente - ansiosamente esperada pelos usuários dos portos e das hidrovias -, mas esse processo envolve também a governança do patrimônio gaúcho, suas lagoas e rios. Se os termos da licitação da dragagem merecem uma análise acurada, a modelagem da Governança igualmente exige especial atenção por tratar-se do comando sobre os portos e hidrovias estaduais.

A dúvida é saber como o Ministério dos Portos pretende administrar e explorar os ativos do Sistema Integrado. Quanto ao concessionário terá ele a função de realizar os serviços de dragagem, cobrar as tarifas e administrá-las, provoca uma dúvida em relação à Portos RS, que terá esvaziada parte das suas atribuições pelo Concessionário. Que sobrará?

Em princípio, a Governança, como proposta, levará à federalização do Sistema Integrado. Se não houver uma clareza de comando do Sistema entre Brasília e a estrutura daqui, certamente haverá um alongamento, atrasos e mais custos nos processos decisórios.

Em princípio, a Governança, como proposta, levará à federalização do Sistema Integrado

O que todos esperam é que essa mudança não venha a aumentar os custos, nem as atuais tarifas, que ainda estão sendo questionadas, e que assegurem funcionamento contínuo da infraestrutura dos portos e hidrovias. O importante é que a Antaq abriu, democraticamente, a participação para os cidadãos deste Estado conhecerem a proposta, solicitar esclarecimentos e proporem sugestões. Com a palavra os gaúchos.

Diretor-presidente da Associação Hidrovias do RS - HidroviasRS

Hidrovias e Portos, o gaúcho

Wilen Manteli

Realizou-se no dia 11 deste mês, em Brasília, sob a coordenação da Agência Nacional de Transportes Aquaviários - Antaq, a primeira Audiência Pública para a licitação da Concessão do Sistema Integrado Aquaviário do Sul e Lagoa Mirim, objetivando colher dos interessados sugestões para aprimorar o projeto. A segunda audiência pública se realizará em Porto Alegre, ou Rio Grande, em data a ser marcada. A Agência informou também que prorrogou o prazo para entrega das sugestões para o dia 14/10/2026.

A modelagem da concessão integra os portos de Rio Grande, Pelotas, Porto Alegre; lagoas Guaíba, dos Patos e Mirim; rios Jacuí, Caí, Sinos e Gravataí que ficarão subordinados a uma governança da União, representada pelo Ministério dos Portos e Aeroportos, Antaq, Portos RS e o futuro vencedor da licitação, o Concessionário.

Não se trata apenas de uma licitação de dragagem permanente - ansiosamente esperada pelos usuários dos portos e das hidrovias -, mas esse processo envolve também a governança do patrimônio gaúcho, suas lagoas e rios. Se os termos da licitação da dragagem merecem uma análise acurada, a modelagem da Governança igualmente exige especial atenção por tratar-se do comando sobre os portos e hidrovias estaduais.

A dúvida é saber como o Ministério dos Portos pretende administrar e explorar os ativos do

Sistema Integr
ele a função d
cobrar as tari
dúvida em rel
da parte das
rio. Que sobra

Em princi
ta, levará à fe
Se não houve
tema entre B
a estrutura da
tamente hav
alongamento,
e mais custos
cessos decisór

O que toc
ram é que essa
ça não venha
tar os custos,
atuais tarifas,
da estão sen
tionadas, e q
gurem funcion
dos portos e h
taq abriu, dem
os cidadãos de
solicitar escla
Com a palavra

Diretor-