

INVESTIMENTOS

UM PORTO ESTRATÉGICO PARA O AVANÇO LOGÍSTICO GAÚCHO

Ações em curso e as próximas medidas buscam garantir eficiência de longo prazo para o Porto do Rio Grande

O portfólio de investimentos no Porto do Rio Grande, que abarca as ações em curso e planejadas, tem o objetivo de modernizar, ampliar e consolidar a infraestrutura logística do maior complexo portuário do sul do país.

No eixo da infraestrutura terrestre, destaca-se a conclusão das obras das Fases 1 e 2 de pavimentação interna do porto, com investimentos de R\$13,2 milhões. O escopo das intervenções incluiu a pavimentação de vias, drenagem, sistema de separação de água e óleo, rampa de lavagem e sinalização.

Com clareza de prioridades, a Autoridade Portuária trabalha pela estruturação do canal de acesso; a consolidação da hidrovia da Lagoa Mirim e a realização de quatro leilões até abril de 2026,

nas áreas de graneis líquidos, sólidos e carga geral.

O alinhamento entre governo estadual e federal para a valorização da multimodalidade e a ampliação da participação das hidrovias na matriz de transportes vai ao encontro dessa visão de longo prazo. O pacote de ações garante previsibilidade e segurança operacional para os próximos 25 anos, fortalecendo o papel do Porto do Rio Grande como eixo de integração entre os polos de produção do interior e o comércio exterior. A visão de longo prazo, que garante competitividade ao Estado, também irá refletir na geração de emprego, na expansão da capacidade logística e no fortalecimento da presença internacional do porto.



PRINCIPAIS AÇÕES

- **Nova poligonal do porto:** redefinida pela Portaria nº 568, de 3 de outubro de 2025, com vigência a partir de 3 de novembro, a medida atualiza o perímetro sob gestão da autoridade portuária, o que permite maior segurança jurídica e eficiência administrativa na gestão de áreas e investimentos.
- **Plano de dragagens em sete lotes:** busca restabelecer as profundidades operacionais nas hidrovias interiores e marítimas, ampliando a segurança da navegação e a eficiência do escoamento de cargas.
- **Investimentos em pavimentação interna:** conclusão das obras das Fases 1 e 2 de pavimentação de vias internas do porto, com investimentos de R\$ 13,2 milhões, incluindo drenagem, sistema de separação de água e óleo, rampa de lavagem e sinalização.
- **Estruturação do Vessel Traffic Service (VTS):** modernização do monitoramento e da segurança da navegação no complexo, com aquisição de um sistema fechado de monitoramento, incluindo estrutura de dados e operação integrada.
- **Estudos para concessão do canal de acesso e hidrovia interior:** leilão previsto para o quarto trimestre de 2026.
- **Novos projetos de arrendamento:** seis áreas, com leilões em 2026 e 2027. Serão quatro terminais para granel líquido além de dois com foco em graneis sólidos ou pátio de triagem. Mais de R\$ 1,5 bilhão em investimentos privados.