

Estudo de viabilidade é mostrado no DF

O Estudo de Viabilidade Técnica, Econômica e Ambiental (EVTEA) do projeto binacional Brasil/Uruguai, que prevê a implantação de uma hidrovía na Lagoa Mirim, será apresentado nesta quarta-feira, pelo diretor da DTA Engenharia, João Acácio Neto. O evento será realizado na Embaixada do Uruguai, em Brasília (DF), a partir das 12h. Participam da solenidade o embaixador uruguaio, Guillermo Valles Galmés, o ministro da Infraestrutura, Marcelo Sampaio, o senador Luis Carlos Heinze (PP/RS), empresários e lideranças políticas.

Na pauta dos dois países há mais de seis décadas, o modal hidroviário foi incluído no ano passado nos projetos prioritários do governo federal no Programa de Parcerias de Investimentos (PPI). Entusiasta do modelo, o senador destaca que a iniciativa servirá de projeto piloto para implantação de novos trechos hidroviários. Heinze aponta ainda os reflexos positivos para o Porto de Rio Grande. "Temos um grande potencial de desenvolvimento em nossas mãos. Com o transporte de cargas pela Lagoa Mirim, empresas serão atraídas para a re-

gião e o desenvolvimento resultará na geração de empregos e renda. O Porto de Rio Grande deverá ampliar sua capacidade em mais de 25%", estima.

O projeto prevê a dragagem e a sinalização do Canal de São Gonçalo e da Lagoa Mirim em mais de 300 quilômetros de extensão, por onde serão transportados insumos agropecuários, fertilizantes e cargas de grãos e madeira. "Um grande passo para começarmos a reduzir os custos de logística e despertar o desenvolvimento de uma região tão significativa do Estado", avalia Heinze.