

## Estadísticas sobre a navegação interior no Brasil

Segundo informações da Antaq, a movimentação total de cargas (embarque + desembarque) na navegação interior em portos brasileiros totalizou 158 milhões de toneladas. O rio com a maior movimentação foi o Amazonas (28%), seguido pelo Pará (14%) e o Rio Negro (10%).

### Total de carga movimentada na navegação interior em portos brasileiros por rio de origem - em 2019 (milhares de toneladas)

Região Hidrográfica	Rio / Porto	Embarque	Desembarque	Movimentação Total	% Rio	% Acumulado
Amazônica	Amazonas	31.055	13.044	44.099	28%	52%
	Negro	5.029	11.104	16.134	10%	
	Tapajós	10.698	208	10.906	7%	
	Madeira	7.863	1.515	9.379	6%	
	Outros	1.572	143	1.715	1%	
Tocantins-Araguaia	Pará	11.384	10.688	22.072	14%	24%
	Tocantins	7.658	4.281	11.939	8%	
	Outros	1.099	2.785	3.884	2%	
Atlântico Sul	Guaíba	2.129	1.286	3.415	2%	5%
	Canal Santa Clara	1.043	635	1.678	1%	
	Sinos	1.116	214	1.330	1%	
	Outros	662	293	954	1%	
Paraguai	Paraguai	3.865	4	3.869	2%	2%
Paraná	Paranaíba	183	-	183	0%	0%
	Piracicaba / Tietê	-	183	183	0%	
Portos marítimos*	Itaqui	1.363	9.250	10.613	7%	17%
	Rio Grande	756	4.114	4.870	3%	
	Santos	1.242	1.064	2.306	1%	
	Suape	1.750	196	1.946	1%	
	Pecém	1.129	377	1.506	1%	
	Terminais Interiores*	1.011	258	1.269	1%	
	Aratu	630	430	1.060	1%	
	Outros	2.182	610	2.792	2%	
<b>Total de movimentação doméstica</b>		<b>95.422</b>	<b>62.681</b>	<b>158.103</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

\* Inclui instalações em mar aberto, em baías e terminais interiores sem localização definida.

Fonte: Elaboração própria com dados da Antaq.

A região hidrográfica Amazônica movimentou 82 milhões de toneladas, 52% do total movimentado na navegação interior em portos brasileiros. A segunda região hidrográfica em movimentação foi a do Tocantins-Araguaia (38 milhões de toneladas), Atlântico Sul (7 milhões de toneladas), do Paraguai (4 milhões de toneladas) e do Paraná (183 toneladas).

A movimentação de cargas na navegação interior em porto marítimo brasileiros totalizou 26 milhões de toneladas. O Porto de Itaquí foi o que movimentou mais cargas (7% do total), seguido pelo de Rio Grande (3%) e Santos (1%). As cargas da navegação interior com origem ou destino em portos estrangeiros totalizaram 51 milhões de toneladas, sendo 82% referentes a cargas embarcadas no Brasil e desembarcadas em terminais de outros países.

Em relação ao total de cargas transportadas, a navegação interior totalizou 104,4 milhões de toneladas em 2019. A modalidade de navegação interior que transportou a maior quantidade de cargas foi a de longo curso em vias interiores (45% do total), seguida pela cabotagem em vias interiores (22%). Os fluxos de navegação interior com origem e destino em trechos hidroviários respondeu por 33% do total.

#### **Total transportado em vias interiores em 2019 (milhões de toneladas)**

<b>Tipo de Navegação</b>	<b>Total Transportado</b>	<b>%</b>
Longo Curso em vias interiores	46,7	45%
Cabotagem em vias interiores	23,1	22%
Interior Estadual	17,9	17%
Interior Interestadual	11,4	11%
Interior Internacional	3,9	4%
Interior de percurso não identificado	1,3	1%
<b>Total</b>	<b>104,4</b>	<b>100%</b>

Fonte: Elaboração própria com dados da Antaq.

Os graneis sólidos representam 73% da movimentação da navegação interior, seguido pelos graneis líquidos e gasosos (13%), contêineres (9%) e carga geral (6%). O principal grupo de mercadoria transportado são os minérios, escórias e

cinzas, com 23% do total (24 milhões de toneladas), especialmente na modalidade de “cabotagem em vias interiores”. O grupo de cereais e grãos, sementes e frutos diversos respondem em conjunto por 39% do total (41 milhões de toneladas), grande parte movimentada na modalidade de “longo curso em vias interiores”.

### Total transportado em vias interiores em 2019 (milhares de toneladas)

Grupo de Mercadoria	Cabotagem em vias interiores	Longo Curso em vias interiores	Navegação Interior	Total Geral	% do Total
Minérios, escórias e cinzas	11.554	8.597	4.353	<b>24.504</b>	<b>23%</b>
Sementes e frutos oleaginosos; grãos, sementes e frutos diversos; plantas industriais ou medicinais; palhas e forragens	11	11.377	9.839	<b>21.227</b>	<b>20%</b>
Cereais	37	10.705	8.721	<b>19.463</b>	<b>19%</b>
Combustíveis minerais, óleos minerais e produtos da sua destilação; matérias betuminosas; ceras minerais	5.442	1.959	4.615	<b>12.016</b>	<b>12%</b>
Contêineres	4.983	3.205	730	<b>8.918</b>	<b>9%</b>
Produtos químicos inorgânicos; compostos inorgânicos ou orgânicos de metais preciosos, de elementos radioativos, de metais das terras raras ou de isótopos	22	4.935	2	<b>4.959</b>	<b>5%</b>
Aubos (fertilizantes)	51	2.860	489	<b>3.401</b>	<b>3%</b>
Sal; enxofre; terras e pedras; gesso, cal e cimento	758	1.234	102	<b>2.094</b>	<b>2%</b>
Pastas de madeira ou de outras matérias fibrosas celulósicas; papel ou cartão para reciclar (desperdícios e aparas).	-	112	1.682	<b>1.794</b>	<b>2%</b>
Semirreboque baú	-	-	1.224	<b>1.224</b>	<b>1%</b>
Outras Mercadorias	272	1.758	2.733	<b>4.763</b>	<b>5%</b>
<b>Total</b>	<b>23.129</b>	<b>46.742</b>	<b>34.490</b>	<b>104.361</b>	<b>100%</b>

Fonte: Elaboração própria com dados da Antaq.